



REGOLAMENTO **GT3** OPEN 2025

Versione 1.1

Le sottoelencate norme costituiscono REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione della Categoria:

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli GT3/GT riproducenti autovetture omologate per le competizioni reali a partire dall'anno 2005.

I modelli GT3/GT utilizzabili in questa categoria sono limitati ai produttori che hanno a catalogo Slot Car concepite per le competizioni e comunemente commercializzate tramite negozi di modellismo / giocattoli:

Black Arrow - NSR - Scaleauto - Slot.it - Sideways

Le parti di ricambio / accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti proprietari di base, non intercambiabili:

CARROZZERIA - TELAIO - SUPPORTO MOTORE

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone - pignoni - pick-up - sospensioni ecc.) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

TUTTO CIÒ CHE NON È CONSENTITO È CONSIDERATO VIETATO.

Club attualmente aderenti:



1. Configurazione

- 1.1 I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore anglewinder previsto dal fabbricante.

2. Carreggiata massima

- 2.1 Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto.

3. Telaio

- 3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal fabbricante.
- 3.2 Si ammettono telai di durezza e colore diverso se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella scheda del produttore).
- 3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 3.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.
- 3.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.
- 3.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up, sospensioni).

4. Supporto motore

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo anglewinder.
- 4.3 Si ammettono supporti motore in plastica di durezza diverse se specificati nella scheda del produttore.
- 4.4 Il telaio motore non può essere modificato se non espressamente indicato nella scheda del produttore.

5. Pick-up

- 5.1 I pick-up sono liberi purché in commercio.
- 5.2 E' consentito assottigliare la lama, accorciarlo e asportare materiale dalla parte inferiore.
- 5.3 E' ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco.

6. Pneumatici

- 6.1 Le gomme posteriori omologate sono:
su pista Ninco BRM cod. S-102-SR/G;
su pista Scaleauto / Policar Scaleauto 20x10,5 Racing Slick (SC-4756A520).
E' tuttavia possibile scegliere una specifica di gomma diversa a seconda delle necessità del club.
- 6.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 6.3 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili.
Possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.



7. Motore

- 7.1 Il motore omologato è:
NSR King 19 cassa lunga 19.500 rpm, (etichetta arancione). cod. 3031



- 7.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti nei fori previsti.
- 7.3 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.
- 7.4 E' vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.
- 7.5 L'etichetta deve essere presente.

8. Carrozzeria

- 8.1 La carrozzeria non può essere modificata.
8.1.1 E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 8.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.
- 8.3 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 8.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.
- 8.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica.
- 8.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.
- 8.7 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio "tear proof" (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.
- 8.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con colla, resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 8.9 Il peso minimo della carrozzeria è fissato a:

17 gr.

- 8.9.1 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.



9. Abitacoli in Lexan

- 9.1 E' ammesso l'utilizzo di abitacoli in Lexan.
- 9.2 Nel caso non vengano prodotti per il modello specifico, si può utilizzare, adattandolo, un altro abitacolo in Lexan.
- 9.3 Devono coprire la superficie dell'abitacolo originariamente montato sul modello.
- 8.4 E' obbligatoria la verniciatura del pilota (busto, braccia, guanti, casco).



10. Corone

- 10.1 Sono omologate tutte le corone di tipo AW in plastica o alluminio in tutte le dentature.

11. Pignoni

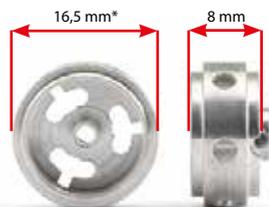
- 11.1 Sono ammessi pignoni in ottone, plastica, alluminio o acciaio in tutte le dentature.

12. Assali

- 12.1 E' consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32".
- 12.2 E' consentito l'utilizzo di stopper all'assale posteriore.

13. Cerchi

- 13.1 Sono ammessi cerchi di diametro minimo 16,5 mm sia all'anteriore che al posteriore.
- 13.2 La larghezza minima del cerchio dovrà essere di 8 mm.
- 13.1 Sui modelli NSR è possibile montare cerchi di diametro 15,8 mm al posteriore.



- 13.3 I cerchi anteriori liberi (plastica, 3D, alluminio/magnesio) quelli posteriori solamente in alluminio/magnesio.
- 13.4 La superficie di contatto cerchio pneumatico deve essere originale e pulita.
- 13.5 Sui cerchi che non riproducono un disegno, è obbligatorio l'uso dei copri cerchi. Possono essere di qualsiasi tipo.

14. Sospensioni

- 14.1 Sono ammesse tutte le sospensioni in commercio, installate unicamente nei punti previsti dei telai.
- 14.2 E' consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti (molle - magneti - coppette - dadi).
- 14.3 E' consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

15. Bronzine / Cuscinetti

- 15.1 Sono ammesse bronzine in ottone, plastica o alluminio.
Le bronzine non dovranno alterare il progetto originale del supporto motore.
Nei modelli NSR e Sideways possono essere incollate al supporto motore.
- 15.2 I cuscinetti a sfera sono vietati.
- 15.3 Le bronzine eccentriche sono vietate.

16. Viti - Distanziali

- 16.1 Le viti ed i grani sono liberi, metallici.
- 16.2 Rondelle e distanziali sono liberi.
Sono ammessi dove presenti nel modello di scatola e all'asse anteriore e posteriore.

17. Trecce - Cavi - Occhielli

- 17.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.
- 17.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce.

18. Zavorra

- 18.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra (piombo, Tungsteno ecc.).
- 18.2 E' permesso appesantire il supporto motore con zavorra (piombo o Tungsteno ecc.).
- 18.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

19. Magneti

- 19.1 Non è ammesso l'uso di magneti.





MEDIUM
SOFT
HARD
EXTRAHARD



1234 XARD RED



1259 XARD



1257 MEDIUM



HARD

MEDIUM

Sono omologati i telai
Scaleauto dedicati al
rispettivo modello.

SC-6528c
Offset 1mm



SC-6535c
Offset 0.75mm



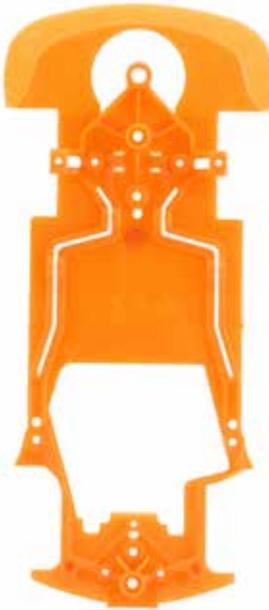
SC-6524c
Offset 0.5mm



BLACK ARROW



AW Black standard



AW Orange



E' consentito arrotondare lo spigolo mostrato in figura che interferisce con la gomma





E' consentito aspor -
tare i triangoli per
attacco a due punti
anteriore del supporto
motore.

SWLBHA standard (nero)

SWLBHA1 soft (azzurro)

SWLBHA2 hard (rosso)



SWM/AW-GT3

Medium
Offset 0.7mm



SWM/AW-GT3-H

Hard
Offset 0.7mm



SWM/AW-EVO
Medium
Offset 0/0.5/1 mm

SWM/AW-EVO-H
Hard
Offset 0/0.5/1 mm



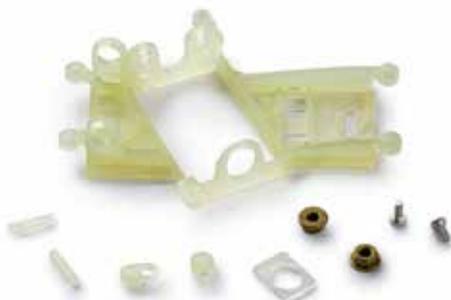
Offset 0.5mm
CH60b - HARD
CH75 - MEDIUM

Offset 1.0mm
CH82 - HARD
CH74 - MEDIUM

E' consentito asportare i supporti degli attacchi laterali



CH119C 0.5mm offset
CH119B 1.0mm offset



CARBON FIBER
CH60C 0.5mm offset
CH82C 1.0mm offset

